日刊 (日曜日、 土曜日、 休日休刊



東京都

次

目

○市街地再開発組合の定款及び事業計画の変更認可 ……………(都市整備局市街地整備部再開発課

○東京都環境影響評価条例による環境影響評価書案 等………………(環境局総務部環境政策課

五.

令和四年七月十九日

下水道局下水道事務所及び水再生センターの設○平成二十三年東京都下水道局告示第九号(東京都

○大規模小売店舗立地法に基づく意見の概要……… ………(産業労働局商工部地域産業振興課

○大規模小売店舗立地法に基づく東京都の意見の概

要…………………………(同) $\stackrel{\smile}{:}$

七

六

告 示

●東京都告示第千七十九号

お の定款及び事業計画の変更を認可したので、同条第二項に 条第一項の規定に基づき小川駅西口地区市街地再開発組合 いて準用する同法第十九条第一項の規定により、 都市再開発法(昭和四十四年法律第三十八号) 第三十八 次のよ

1

うに告示する。

発 行

組合の名称

小川駅西口地区市街地再開発組合

三 事業施行期間

令和二年四月十七日から令和八年三月三十一日まで

施行地区

小平市小川西町四丁目及び小川東町一丁目各地内

四 事務所の所在地及び設立認可の年月日

定款及び事業計画の変更の認可の年月日 令和二年四月十七日 小平市小川西町四丁目十四番二十七号NMCビル二階

●東京都告示第千八十号

き、 があり、条例第四十九条第一項の規定に基づき、事業段階 十六号。以下「条例」という。)第四十八条の規定に基づ のとおり告示する。 関係地域を定めたので、 価書案(以下「評価書案」という。)及びその概要の提出 東京都環境影響評価条例(昭和五十五年東京都条例第九 (仮称) 今井土地区画整理事業について、環境影響評 条例第五十二条の規定により、 次

令和四年七月十九日

東京都知事 小 池 百 合 子

事業段階関係地域の範囲

青梅市 四丁目、今井五丁目、藤橋二丁目、藤橋三丁今井一丁目、今井二丁目、今井三丁目、今井

令和四年七月十九日

東京都知事 小 池 百 合子

事業者の名称、

代表者の氏名及び主たる事務所の所在

目及び新町六丁目の区域

今井土地区画整理組合設立準備会

会長

石井

昭

青梅市今井二丁目一〇五六番地

 \equiv 対象事業の名称及び種類

(仮称)今井土地区画整理事業

土地区画整理事業

対象事業の内容の概略

四

整備を行うものである。 より流通業務施設用地、 としたまちづくりの推進を目的に、土地区画整理事業に ェンジに隣接する利便性をいかし、 対象事業は、首都圏中央連絡自動車道青梅インターチ 公園、 緑地、 流通業務施設を中心 都市計画道路等の

Ŧi. 環境に及ぼす影響の評価の結論の概要

環 いて評価を行い、その結論は別記のとおりである。 事業者は、大気汚染、 生物・生態系、景観、 騒音・振動、 史跡・文化財及び廃棄物につ 地形・地質、

(--)期間

六

評価書案の縦覧

和二十三年法律第百七十八号)に規定する休日を除く 令和四年七月十九日から同年八月十七日まで。

ただ 日曜日、 土曜日及び国民の祝日に関する法律(昭

 $(\underline{})$ 時間

午前九時三十分から午後四時三十分まで

 (Ξ) 場所

ア 青梅市環境部環境政策課

(第17620号) 東 京 都 公 報 令和4年7月19日 (火曜日) 七 (四) $(\underline{\hspace{1cm}})$ (--)都民の意見書の提出 イ ア 氏名及び住所 (法人その他の団体にあっては、名 イ 提出先 期限 記載事項 持参、郵送又は電子メール 提出方法 掲載する。 所又は事業所の所在地) 称、代表者の氏名及び東京都の区域内に存する事務 令和四年九月一日 電子メール 持参又は郵送 環境の保全の見地からの意見 対象事業の名称 https://www.kankyo.metro.tokyo.lg.jp/assessme 郵便番号一六三-八〇〇一 新宿区西新宿二丁目 東京都環境局総務部環境政策課 東京都多摩環境事務所管理課 新宿区西新宿二丁目八番一号 東京都庁第二本庁 東京都環境局総務部環境政策課 ホームページアドレス 送付先、件名等は、東京都環境局ホームページに 立川市錦町四丁目六番三号 東京都立川合同庁舎 青梅市東青梅一丁目十一番地の一 nt/reading_guide/index.html

別記(原文のまま記載)

環境に及ぼす影響の評価の結論 対象事業の実施が環境に及ぼす影響について、事業計画の内容や計画地及び周辺地域

表 1(1) 環境に及ぼす影響の評価の結論

の状況を考慮した上で環境影響評価の項目を選定し、現況調査並びに予測・評価を行った 環境に及ぼす影響の評価の結論は、表 1(1)~(7)に示すとおりである。

1.大気汚染

垣

6.86t/km²/月(秋季)と予測され、「工事寄与の降下ばいじん量が10t/km²/月以下」 季)、地点2では4.02t/km²/月(秋季)、地点3では2.75t/km²/月(夏季)、地点4では とする評価の指標に適合する。 造成工事等に伴う一般粉じんの大気中濃度 工事の施行中 造成工事等に伴う降下ばいじん量の最大値は、地点1では3.01t/km²/月(秋

4、建設機械の稼働に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中濃度 建設機械の稼働に伴う二酸化窒素の将来予測濃度(日平均値の年間 98%値)

の最大値は、造成工事ピーク時(本事業の造成工事による影響が最大となる時点) 事による影響が最大となる時点)が 0.03144ppmと予測され、「日平均値の年間 98% が 0.02810ppm、造成・建築工事ピーク時(本事業の造成工事と進出企業の建築工 する建設機械の稼働による寄与率はそれぞれ 11.0%、29.2%と予測される。 値が 0.06ppm 以下」とする評価の指標に適合する。将来予測濃度(年平均値)に対

3.5%と予測される。 事ピーク時が 0.04931mg/m³、造成・建築工事ピーク時が 0.05048mg/m³と予測さ 来予測濃度(年平均値)に対する建設機械の稼働による寄与率はそれぞれ 0.9%、 浮遊粒子状物質の将来予測濃度(日平均値の 2%除外値)の最大値は、 、「日平均値の 2%除外値が 0.10mg/m³以下」とする評価の指標に適合する。将 造成工

工事用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中濃度

0.01%未満~0.04%、0.01%未満~0.90%と予測される。 する。将来予測濃度(年平均値)に対する工事用車両による寄与率はそれぞれ 0.027838~0.030508ppm、造成・建築工事ピーーク時(本事業の造成工事と進出企業 全ての地点で「日平均値の年間 98%値が 0.06ppm 以下」とする評価の指標に適合 の建築工事による影響が最大となる時点)が 0.027844~0.030642ppm と予測され、 値)は、造成工事ピーク時(本事業の造成工事による影響が最大となる時点)が 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素の将来予測濃度(日平均値の年間 98%

0.0490865mg/m³と予測され、全ての地点で「日平均値の 2%除外値が 0.10mg/m³ 時が 0.0489456~0.0490794mg/m³、造成・建築工事ピーク時が 0.0489458~ 以下」とする評価の指標に適合する。将来予測濃度(年平均値)に対する工事用車 両による寄与率はそれぞれ 0.01%未満、0.01%未満~0.02%と予測される。 浮遊粒子状物質の将来予測濃度(日平均値の 2%除外値)は、造成工事ピーク

1 O 工事の完了後

関連車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中濃度

全ての地点で「日平均値の年間 98%値が 0.06ppm 以下」とする評価の指標に適合 将来予測濃度(日平均値の年間 98%値)は 0.027560~0.029462ppm と予測され、 する。将来予測濃度(年平均値)に対する関連車両による寄与率は 1.17~2.81%と 本事業完了後(流通業務施設供用後)の関連車両の走行に伴う二酸化窒素の

0.0490071mg/m³と予測され、全ての地点で「日平均値の 2%除外値が 0.10mg/m³ 以下」とする評価の指標に適合する。将来予測濃度(年平均値)に対する関連車両 こよる客与率は 0.01~0.04%と予測される 浮遊粒子状物質の将来予測濃度(日平均値の 2%除外値)は 0.0489322~

表 1(2) 環境に及ぼす影響の評価の結論

2.騷音·振動 Ш **∀** ⊝ 工事の施行中 建設機械の稼働に伴う建設作業騒音 評価の結論

境確保条例」という。)」に定める「指定建設作業に係る騒音の勧告基準」(80dB)) 測され、評価の指標(「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例(以下、「環 薬の造成工事による影響が最大となる時点)が 73dB、造成・建築工事ピーク時(本 事業の造成工事と進出企業の建築工事による影響が最大となる時点)が74dBと予 建設機械の稼働に伴う騒音レベル(Las)の最大値は、造成工事ピーク時(本事

イ、建設機械の稼働に伴う建設作業振動

測され、評価の指標(「環境確保条例」に定める「指定建設作業に係る振動の勧告 業の造成工事による影響が最大となる時点)が 62dB、造成・建築工事ピーク時(本 基準」(70dB))に適合する。 事業の造成工事と進出企業の建築工事による影響が最大となる時点)が64dBと予 建設機械の稼働に伴う振動レベル(Lio)の最大値は、造成工事ピーク時(本事

工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

騒音レベル)が評価の指標を上回っているが、これらの地点の工事用車両の走行 0(0.0)dB であることから、工事用車両による影響はほとんどないものと評価する。 ついては、将来一般交通量(=現況交通量)による道路交通騒音レベル(=現況 の造成工事と進出企業の建築工事による影響が最大となる時点)ともに 66~72dB 事業の造成工事による影響が最大となる時点)、造成・建築工事ピーク時(本事業 に伴う騒音の増加レベルは、造成工事ピーク時、造成・建築工事ピーク時ともに 「騒音に係る環境基準」(昼間 65dB または 70dB))に適合する。No.2 及び No.3 に と予測され、No.2 及び No.3 を除く全地点で評価の指標(環境基本法」に基づく 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音レベル(Lacq)は、造成工事ピーク時(本

るとともに、車両のアイドリングストップを周知徹底する等の環境保全のための措置 の低減に努める。 を講じ、進出企業に対しても同様の措置を講ずるよう働きかけを行うことにより、影響 工事の実施にあたっては、工事用車両の計画的かつ効率的な運行管理に努め

工事用車両の走行に伴う道路交通振動

る影響が最大となる時点)が昼間 36~57dB、夜間 30~51dBと予測され、全地点に ~51dB、造成・建築工事ピーク時(本事業の造成工事と進出企業の建築工事によ ク時(本事業の造成工事による影響が最大となる時点)が昼間 35~57dB、夜間 制基準」(昼間 60dB または 65dB、夜間 55dB または 60dB))に適合する。 おいて評価の指標(「環境確保条例」に定める「日常生活等に適用する振動の規 工事用車両の走行に伴う道路交通振動レベル(Lio)の最大値は、造成工事ビー

工事の完了後

関連車両の走行に伴う道路交通騒音

レベル(L_{Acq})は、昼間 66~72dB、夜間 62~67dB と予測され、No.2 の昼間及び夜 夜間 1(0.6~0.8)dB であることから、関連車両による影響は小さいものと評価する。 これらの地点の関連車両の走行に伴う騒音の増加レベルは、昼間1未満(0.4)dB、 (=現況騒音レベル)が評価の指標を上回る、もしくは評価の指標と同値であるが、 上回る地点では、将来一般交通量(=現況交通量)による道路交通騒音レベル グ<「騒音に係る環境基準」(昼間 70dB、夜間 65dB))に適合する。 間、No.4(南西側)及び No.5 の夜間を除く地点で評価の指標(「環境基本法」に基 工事の完了後においては、進出企業に対し、運搬車両及び通勤車両の周辺環 本事業完了後(流通業務施設供用後)の関連車両の走行に伴う道路交通騒音 評価の指標を

周知徹底に努める等の働きかけを行うことにより、影響の低減に努める

境への動線の配慮や計画的かつ効率的な運行管理、車両のアイドリングストップの

	表
	-
	(3)
	環境に及ぼす影響の評価の結論
	二次
	9Ŧ
	9
ì	170
	艪
	Σ ∰
	1
•	₹
	2
	팺
	艦

4.水循環		3. 地形・地質	2.騒音・振動	項目
① 工事の完了後 7. 地下水涵養能の変化の程度 7. 地下水涵養能の変化の程度 7. 地下水涵養能の変化の程度 7. 地下水涵養能の変化の程度 7. 地下水涵養能の変化の程度 7. 地下水涵養能の変化の程度 大事業においては、十分な浸透能力を有する雨水流出抑制施設を設置し、計画地内の公共用地(公園、緑地、都市計画道路等)に降った雨水は表面流出量分も含めて地下浸透処理を行う計画であり、また、宅地(流通業務施設用地等)についても同様に、雨水は地下浸透処理を行うことから、工事の完了後における地下水涵養能は、現況と比較して増加する。 したがって、地下水等の状況に著しい影響を及ぼさないこと」とする評価の指標に適合するものと考える。 7. 土地の改変に伴う表面流出量の変化の程度 本事業においては、十分な浸透能力を有する雨水流出抑制施設を設置し、計画地内の公共用地及び宅地に降った雨水は表面流出量の増加は生じない。 正がって、「地表面流出量に客しい影響を及ぼさないこと」とする評価の指標に適合するものと考える。	② 工事の完了後 ア. 斜面等の安定性の変化の程度 推摩については、排水施設の目詰まり等の機能低下、クラックや擁壁のふくらみ 推摩については、排水施設の目詰まり等の機能低下、クラックや擁壁のふくらみ 推摩については、排水施設の目詰まり等の機能低下、クラックや擁壁のかくらみ や変状、傾斜・折損の状態等について、目視による検査、確認を行い、擁壁の安全 性の確認を行っていくため、本事業の実施に伴う斜面等の安定性は確保されるも のと考える。 したがって、「斜面等の安定性が確保されること」とする評価の指標に適合するも のと考える。	① 工事の施行中 フ. 斜面等の安定性の変化の程度 本事業における盛土法面の高さは最大約3.0m、切土法面の高さは最大約4.3m 本事業における盛土法面の高さは最大約3.0m、切土法面の高さは最大約4.3m であり、長大な法面は出現しない。 また、高低の比高差処理は法面による処理を基本とし、比較的比高差が大きいまた。高低の比高差処理は法面による処理を基本とし、比較的比高差が大きい情所については必要に応じて嫌煙の設置を行う計画であるが、基確底面下の基確は良質な支持層上とするなど、安全率を確保した設計とするため、本事業の実施に伴う斜面等の安定性は確保されるものと考える。 したがって、「斜面等の安定性が確保されること」とする評価の指標に適合するものと考える。	イ. 関連車両の走行に伴う道路交通振動 本事業完了後 (流通業務施設供用後)の関連車両の走行に伴う道路交通振動 本事業完了後 (流通業務施設供用後)の関連車両の走行に伴う道路交通振動 レベル(L _{ID})の最大値は、昼間 36~50dB、夜間 34~51dBと予測され、全地点にお いて評価の指標 (「環境確保条例」に定める「日常生活等に適用する振動の規制 基準」(昼間 60dB または 65dB、夜間 55dB または 60dB))に適合する。	評価の結論

表 1(4) 環境に及ぼす影響の評価の結論

	The state of the s
項目	評価の結論
5.生物·生態系	① 工事の施行中及び工事の完了後
	ア、植物相及び植物群落の変化の内容及びその程度
	本事業の実施に伴い、計画地内北側のコナラ群落を除き、計画地のほぼ全域が
	場際などのする 「単の複介由には多くの描を描いる様々のはる。

収数される元の、上事の施行中には多くの値物値は収象を変りる。 工事の完了後は、公園、緑地が新たに創出され、現存植生(郷土種)を考慮した 植栽がなされ、各進出企業により流通業務施設用地内にも緑化がなされる。現況 における確認種の多くは、人為的環境下での生育種であることから、これらの植栽 の安定に伴い、畑地雑草類等を中心に周辺地域から侵入、定着が考えられ、現況

計画地内北側に残存するコナラ群落は、コナラ林の高齢化がみられることから、 更新伐も含めてコナラ林の再生、維持管理を図る等、コナラ群落としての林分構造 や種組成を持つ群落として再生を図っていくため、本群落に生育する多様な種が の種構成が一定程度回復するものと予測した。

周辺の湿潤な低茎草地へ、工事着手前の 5~9 月にすべての個体の移植を行い、 回復するものと予測した。 注目される植物種のうち改変により生育地点が消失するホソバナライシダ(2 株)に **その保全を図っている。** ついては残存するコナラ群落へ、コアゼテンツキ(10 株程度)についてはコナラ群落

る。計画地周辺地域については、本事業に伴う間接的な影響はなく、確認された植 計画地内の植物群落については、畑地、草地、樹園地は大さく減少するが、コナラ群落を残存し、公園、緑地、流通業務施設用地内で積極的に緑化がなされ 物群落は現況同様に維持されるものと考える。

とする評価の指標に適合するものと考える。 小さいものと考えられるため、「地域の生物・生態系に著しい影響を及ぼさないこと」 以上により、周辺地域を含めた地域の植物相、植物群落に対する変化の程度は

動物相及び動物群集の変化の内容及びその程度

本事業の実施に伴い、工事の施行中は移動能力が高い種は、一時的に周辺地域に移動すると考えられるが、一部の移動能力に乏しい種は造成工事による直接 場に移動すると考えられるが、一部の移動能力に乏しい種は造成工事による直接 的な影響や生息環境が消失するものと予測した

が新たに整備され、各進出企業により流通業務施設用地内にも緑化がなされることにより、コナラ群落や公園、緑地、植栽群、草地等が混在する環境が出現するため、一部の人工的な環境や緑の多い住宅地等に生息する種を中心に計画地を利 しかし、コナラ群落を残存し、本来の林分構造や種構成を持つ群落として再生を図るとともに、工事の完了後においては、現存植生(郷土種)を考慮した公園、緑地 用するものと予測した。

東

京

また、注目される動物種の多くは、計画地周辺地域に広がる畑地、草地や住宅内の植栽等において広く生息していると考えられ、計画地内外を広く利用していること、現況における計画地の利用性は低いことから、計画地内の公園、緑地等の植

裁の安定に伴い、計画地を引き続き利用するものと予測した。 以上により、動物相及び動物群集に対する変化の程度は小さいものと考えられるため、「地域の生物・生態系に著しい影響を及ぼさないこと」とする評価の指標に適 合するものと考える

生息(育)環境の変化の内容及びその程度

が人工地盤に改変されるため、先のに四年以上に、 —— 一時格は残存する。いが、計画地内の良質な土壌である褐色森林土を含むコナラ群落は残存する。 が人工地盤に改変されるため、現況と同程度の面積の生息(育)環境は確保できな 本事業の実施に伴い、褐色森林土は現況の0.52haから0.31haに、人工土は40.42haから8.40haに、人工地盤は8.46haから40.69haに変化する。計画地の大半

雑草群落)、茶畑、樹園地が多くを占め、確認された種は、これらの環境を反映した ものが多くを占めていた 耕作地、市街地、樹林地の順であり、樹林地に関しては規模が小さく、畑地(畑地 計画地及び周辺地域における現況の生物の生息(育)環境の広がりは、 令和4年7月19日(火曜日)

			項 目 5.生物·生態系	1
木 陸域生態系の変化の内容及びその程度 本事業の実施に伴い、計画地の環境類型区分の割合は大きく変化する。改変 面積が最も大きい草地・耕作地区分は、計画地周辺地域に広く分布していること、本類型区分でみられる種は、人為的環境下での種が多くを占めることから、計画地に整備される公園、緑地や路傍には、周辺地域からの畑地雑草類例及人・定着が考えられるなど、現況でみられた種構成が一定程度、回復するものと予測した。	I. 緑の量の変化の内容及びその程度 本事業の実施に伴い、計画地で最も緑被率の高い烟地(烟地雑草群落)のほか、樹園地、茶畑、草地は全て改変される。一方、樹林地のうちコナラ群落は残存し、工事の完了後は、公園や緑地、各進出企業により流通業務施設用地内に緑化がなされることから、工事の完了後における緑被率は17.63%(8.71ha)と予測した。緑の体積は現況から減少するが、公園、緑地、流通業務施設用地内の緑化により、工事の完了後の緑の体積は144,982㎡まで回復するものと予測し、時間の経過に作う樹木の成長や都市計画道路等に植栽帯を設けることにより、緑の体積は増加していべものと考えられる。また、計画地北側に残存する注目される植物群落であるコナラ群落は、更新伐も含めてコナラ林の再生等を図ることにより、緑の質の向上を図っていく。 以上により、緑の量の変化の程度は軽減できるものと考えられるため、「地域の生物・生態系に著しい影響を及ぼさないこと」とする評価の指標に適合するものと考える。	耕作地は、全て改変を受ける。計画地内北側に残存するコナラ群落は、コナラ林の 商齢化がみられることから、更新伐も含めてコナラ林の再生、維持管理を図る等、コ ナラ群落としての林分構造や種組成を持つ群落として再生を図り、本群客に生息 (育)する生物の良好な生息(育)環境を保全する。また、現存植生(郷土種)を考 慮した公園、緑地が新たに整備され、各進出企業により流通業務施設用地内にも 歳化がなされる。 現況と比較して規模は一部の環境で減少するが、計画地内に新たな生息(育) 基盤が創出される。また、周辺地域を含めた地域の生息(育) 環境の変化の程度は小さいもの 考えられるため、「地域の生物・生態系に著しい影響を及ぼさないこと」とする評価 の指標に適合するものと考える。	評価の結論 本事業の実施に伴い、計画地内で面積が最も大きい生息(育)環境である草地・	表 1(5) 環境に及ぼす影響の評価の結論

表 1(6) 環境に及ぼす影響の評価の結論 評価の結論

東

京

都

① 工事の施行中	評価の結論	表 1(7) 環境に及ぼす影響の評価の結論

8.廃棄物 ш 7 造成工事等に伴う廃棄物及び建設発生土の排出量・再利用量及び処理・処分方法等 造成工事等による廃棄物として、伐採樹木の撤去に伴う廃棄物の総排出量は

コナラ林を残存させる計画であり、残存による廃棄物発生抑制量は約21tと予測 514、再資源化量は514と予測した。なお、本事業においては計画地内北側の 塊、コンクリート塊99%以上)を達成すると考えられる. 都建設リサイクル推進計画」の目標値(建設発生木材、アスファルト・コンクリート した。また、既存構造物の撤去に伴う廃棄物の総排出量は3,651m³と予測した。 これらの建設廃棄物の分別を徹底し、可能な限り再資源化を図ることで、「東京 建設発生土については、切土量が約 231,200m3、盛土量が約 208,250m3(い

ずれも地山土量:自然状態の土)、締め固めによる土量変化率(粘性土 0.9)を見込んだ発生土量は、約 208,080m3であり、発生土は敷き均し等により計画地内でバランスさせ、計画地外に搬出しない計画であることから、「東京都建設リサ 値(平成 32 年度(2020 年度))」とする評価の指標に適合するものと考える イクル推進計画」の目標値(88%)を達成すると考えられる。 したがって、「「東京都建設リサイクル推進計画」に示される各対象品目の目標

告

亦 下 水

●東京都下水道局告示第八号

局下水道事務所及び水再生センターの設置) 平成二十三年東京都下水道局告示第九号 (東京都下水道 0) 部を次の

ように改正する。

令和四年七月十九日

東京都下水道局長 奥

山

宏

を

表東京都下水道局中部下水道事務所 0 項 中 号

「三号」に改める。

公

告

大規模小売店舗立地法に基づく意見の概要に

ついて

大規模小売店舗立地法 (平成十年法律第九十一号) 第八

条第一項の規定により大規模小売店舗の届出の公告に係る

意見の概要を公告し、 当該意見を縦覧に供する。

意見を聴取したので、

同条第三項の規定により次のとおり

令和四年七月十九日

東京都知事 小 池 百 合

子

店舗名 口専門店ビル 小田急百貨店本館ビル・小田急新宿駅南

設置者名 小田急電鉄株式会社ほか一名

新宿区西新宿一丁目

一番三号ほ

意見

 \equiv 四

店舗所在地

新宿区長

聴取 者

意見なし

概要

収受日 **令和四年七月四**

ウ イ 7

	7		令和	4年	7月1	9日	(火	曜日)			東	京	都	3 2	<u>``</u>	報								({	第17	620	号)
	の対策によれどの	う見言こと)たっ	条第四項の規定に	大規模小売店舗立地法	の概要につ	大規模小声			七 縦覧時間		六 縦覧期間		縦	ウ 収受日	イ 概要	ア・聴取者	四意見	設置者名	二 店舗所在地) 1	店舗名		七 縦覧時間			六 縦覧期間		五 縦覧場所
-	の男気はより労のとまり、概要を会員し、当話意見を新聞に		条第四項の規定による東京都の意見について、同条第六項	神立地法(平成十年法律第九十一号)第八	りいて	大規模小売店舗立地法に基づく東京都の意見		ただし、正午から午後一時までを除く。	干前九時三十分から干後四時三十分まで。	る休日を除く。例(平成元年東京都条例第十号)に定め例(平成元年東京都条例第十号)に定めまで。ただし、東京都の休日に関する条	令和四年七月十九日から同年八月十九日	(新宿区西新宿二丁目八番一号)	東京都産業労働局商工部地域産業振興課	令和四年七月四日	意見なし	千代田区長		第一生命保険株式会社	千代田区有楽町一丁目十三番一号ほか	新計画 11 11 12 13 13 13 14 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	第一生命保険株式会社日比谷本社ビル店		ただし、正午から午後一時までを除く。午前九時三十分から午後四時三十分まで。	る休日を除く。	例(平成元年東京都条例第十号)に定め	まで。ただし、東京都の休日に関する条〜令和四年七月十九日から同年八月十九日	(新宿区西新宿二丁目八番一号)	(江清)に対し、一人・一十八年 東京都産業労働局商工部地域産業振興課
	(八) ア	ウ	イ	(七) ア	ウ	イ	(六) ア	ウ	イ	(五) ア	ウ	イ	(四) ア	ウ	イ	(三) ア	ウ		イ	(二) ア	ウ	イ	(-) ア	一		令和	供する。
	万	店浦名	設置者名	店舗所在地	店舗名	設置者名	店舗所在地	店舗名	設置者名	店舗所在地	店舗名	設置者名	店舗所在地	店舗名	設置者名	店舗所在地	店舗名	設置者名		店舗所在地	店舗名	設置者名	店舗所在地	店舗名	店舗名、店舗所な		令和四年七月十九日	
_		ヤオコー西武立川駅前吉	株式会社ヤオコー	小平市回田町三百四十番一ほか	ヤオコー小平回田店	株式会社ヤオコー	青梅市今寺五丁目十四番地一ほか	ヤオコー青梅今寺店	株式会社ヤオコー	番地番城市大字東長沼九号二千五百三十	ヤオコー稲城南山店	株式会社ヤオコー	立川市若葉町一丁目十二番一ほか	ヤオコー立川若葉町店	三井住友信託銀行株式会社	昭島市田中町六百十番地四ほか	モリパークアウトドアヴィレッジ	株式会社丸井ほか三名	カ	豊島区西池袋三丁目二十九番一号ほ	丸井池袋店新館	旗保全株式会社	板橋区南町二十一番一ほか	(仮称)板橋区南町計画	在地及び設置者名	東京都知事 小 池 百合子	九日	
												五 縦覧時間			四 縦覧期間		三 縦覧場所	イ意				ア概要	二東京都	ウ	イ	(九) ア 店	ウ	イ
												可			問		物所	意見の通知日					東京都の意見の概要	設置者名	店舗所在地	店舗名	設置者名	店舗所在地
										でを除く。	まで。ただし、正午から午後一時ま	午前九時三十分から午後四時三十分	十号)に定める休日を除く。 関する条例(平成元年東京都条例第	九日まで。ただし、東京都の休日に	令和四年七月十九日から同年八月十一	号) 學語(兼宿区西兼宿二丁目/番-		令和四年七月七日	断して、意見なしとする。	に基づく指針を勘案し、総合的に判	ともに大規模小売店舗立地法第四条一ついては、区市の意見に配意すると	一一から仇までの店舗に係る届出に		株式会社ヤオコー	八王子市並木町三十五番一号	ヤオコー八王子並木町店	株式会社ヤオコー	昭島市美堀町一丁目一番一号

_	(第17620号)	東	京	都	公	報	令和4年7月19日	(火曜日)	8
 発 行									
雪 亩 亩									
発 電話 ○三(五三二一)一一一一(代) 解163									
三管									
五 岩 一									
三 新 京 二 宿 京 									
- -									
一 目									
一 八 一 番									
(t) = 1/2									
ン 万 郁									
郵便番写 [63−8001									
定 価									
一 本									
箇 号 📗									
郵									
医 八									
を 六 □									
毛 果 <i>勝</i> 話 京									
~ 都 美 ┃									
三京印									
三百二									
(解送科を含む。)□ 電話 ○三(三八一二)五二○一(代) 解113一つ箇月 六、六○○円 刷 東京都文京区白山一丁目十三番七号 優元を号 三○円 所 勝 美 印 刷 株 式 会 社 号1011									
兰									
〇 三 一番 会									
代艺士									
ンク 11 ┃									
野関留写 13−0001									
FSC ミックス 版 FSC* C006270									
ミックス									
FSC* C006270									